

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
do vlastných rúk Ing. Jána Počiatka, ministra**

Námestie slobody č. 6  
P.O.BOX 100  
810 05 Bratislava  
Slovenská republika

Vec: **Žiadosť o urgentné vyriešenie požiadaviek - žiadosť o stretnutie**

Vážené Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len "Ministerstvo"). V mene Slovenských autodopravcov žiadame Slovenskú republiku a kompetenčne poverené Ministerstvo, ktoré je ústredným orgánom štátnej správy, najmä pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (v zmysle § 8 odsek (1) písmeno b) a d) zákona 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy) s nasledovnými požiadavkami :

- A) Zriadenie stálej pracovnej skupiny na Ministerstve dopravy, ktorá bude zasadať **najmenej štyri krát ročne**, za účasti zástupcov najmä **Skytollu, Národnej diaľničnej spoločnosti a Slovenskej správy ciest**, ktorá pripraví
  - **možnosti platieb Mýta cez Internet** prostredníctvom platobných kariet a obvyklých rýchloobrátkových peňažných transferov (napr. PayPal, SMS a pod.).
  - **porovnanie výberu mýta Slovenskej a Českej republiky** s ohľadom na parametre cestných sietí s **každoročným podrobným vyhodnotením prevádzky Mýta**
  - a ktorá bude **dohliadať nad starostlivosťou o zákazníkov pri reklamácií palubných jednotiek a služieb súvisiacich s Mýtom.**
  - **normatívny právny predpis jasne určujúci spravodlivý spôsob prerozdelenia finančných prostriedkov z Mýta** Národnou diaľničnou spoločnosťou, podľa miery zaťaženia a výnosov jednotlivých cestných typov (napr. cesty I. triedy, rýchlostné cesty, diaľnice) tak, aby bolo zabezpečená trvalo udržateľná prevádzkovateľnosť (napr. mosty) najdôležitejších úsekov.
  - **právny a technický predpis jasne určujúci pravidlá na pneumo-tlakové opravy ciest**
  - **zníženie limitov pre uplatnenie zliav z Mýta na polovicu**, nakoľko dlhodobé štatistiky ukazujú, že táto zľava je z celoročného hľadiska využívaná ani nie na 1/2 možného (len 2,5 %) z hľadiska EU možností (až 7%).
  - urgentne **zabezpečiť revízie mostov a viaduktov celej cestnej siete Slovenska** a určí trvalo udržateľných harmonogram pre obnovu a udržanie funkčnej cestnej siete.
- B) Zriadenie stálej pracovnej skupiny na Ministerstve dopravy, ktorá bude zasadať **najmenej dva krát ročne**, za účasti zástupcov najmä **Ministerstva zahraničných vecí, Ministerstva životného prostredia, orgánov medzinárodnej policajnej spolupráce a Stáleho zastúpenia Európskej komisie na Slovensku**, ktorá

- bude informovať UNAS, dohliadať a bude aktívne pôsobiť ohľadom postupu Vlády SR pri zavádzaní EU smerníc ohľadom váženia, "nadmeriek, nadrozmeriek", emisií a emisných zón.
- **pripraví call-centrum pre vodičov a dopravné spoločnosti**, ktoré sa dostanú v zahraničí do ťažkostí (napr. pokuty za imigrantov v Anglicku a pod.) a zabezpečí informatívno - asistenčné služby prostredníctvom stálych zastúpení Slovenska (napr. informovanie o zmenách spoplatnenia ciest, monitoringom povinných administratívnych úkonov inou krajinou a pod.).
- C) Zriadenie stálej pracovnej skupiny na Ministerstve dopravy, ktorá bude zasadať **najmenej štyrikrát ročne**, za účasti zástupcov najmä **Ministerstva vnútra, Ministerstva obrany, Prezídia policajného zboru, dopravnej polície a Mýtnej polície**, ktorá pripraví
  - zmenu ohľadom postupu **prihlasovania, odhlasovania vozidiel a kontroly originality**, tak aby sa v medziobdobí počas prepisu vozidla dalo dané vozidlo dočasne odhlásiť, pričom lehota by mala byť jeden rok a v prípade vozidla, ktoré bolo na Slovensku prvozapísané (nové vozidlo) sa dalo dané vozidlo kedykoľvek prihlásiť. A to bez nutnosti dokladovania kontroly originality, či iných skúšok a náležitostí, nakoľko vozidlo už raz vozidlo bolo prihlásené a splnilo tieto náležitosti.
  - účasť **zástupcov UNAS ako členov skúšobných komisií** na skúškach odbornej spôsobilosti pre cestnú dopravu.
  - **zrušenie povinnosti byť naložený na stanici technickej kontroly**, tak ako to je štandardom na celom svete.
  - **zmenu intervalu povinnosti vykonávania technických kontrol** na 5 rokov u nových vozidiel, 3 roky u ostatných vozidiel a 1 rok u autobusov nad 8 rokov, nakoľko Stanice technickej kontroly nenesú žiadnu zodpovednosť pri dopravných nehodách spôsobených poruchami na vozidlách.
  - zmenu legislatívy tak, aby **sa u prívesov a návesov vo veľkom technickom preukaze povinne akceptovali nezistené spájacie zariadenia**, tak ako to bolo do konca roku 2014. Jedná sa o body vo veľkom technickom preukaze 44.1., 44.3., 45., 46. 1 – 3. V súčasnosti STK dá možnosť prevádzky 30 dní, aby si vlastník dal uviesť do technického preukazu slovo „nezistené“ namiesto „pomlčky“ a uvedie sa norma výrobku (CSN, DN, SN). Týmto UNAS žiada aby akékoľvek veci technickej spôsobilosti sa pred zmenou prejednali s UNASom. Zároveň k tomuto bodu žiadame, aby bol na toto stretnutie pozvaní konkrétny zamestnanec Ministerstva Dopravy, ktorí to presadzoval, zaviedol a nariadil staniciam kontroly.
  - zmenu legislatívy tak, **aby sa dopravné nehody vykazovali komplexne, teda nie ako dopravná udalosť ale ako nehody**. Taktiež žiadame, aby sa spôsobenie smrti v dôsledku dopravnej nehody zmenilo podľa záverov Moskvskej konferencie o BECEP so súčasných 24 hodín na 30 dní.
  - pripraví zmeny legislatívy tak, aby bola **implementovaná možnosť registrácie digitálnej tachografovej karty aj pre vodičov živnostníkov registrovaných v SR z tretích krajín**, nakoľko v Európskej únii je v nedostatok kvalifikovaných vodičov.
  - zmeny legislatívy tak, aby sa v rámci novovzniknutej dobrovoľnej vojenskej služby, bolo **záujemcom umožnené absolvovať výcvik a skúšky z ovládania pravidiel cestnej premávky a vedenia vozidiel skupín "C"**.

- D) Zriadenie stálej pracovnej skupiny na Ministerstve dopravy, ktorá bude zasadať najmenej dva krát ročne, za účasti zástupcov najmä Ministerstva školstva a Úradu vlády SR, ktorá
  - v pripravovanom **zákone o športe zabezpečí** aby bol osobitne upravený a implementovaný aj motorizmus. A to automobilový šport, motocyklový šport, mototuristika, nakoľko motoristi najväčšou mierou zo všetkých športových odvetví prispievajú k naplňovaniu štátneho rozpočtu najmä v podobe spotrebnej dane z pohonných hmôt, DPH z pohonných hmôt, povinného zmluvného poistenia, havarijného poistenia, diaľničných poplatkov a mýtnych poplatkov. V tejto veci pripravíme spoločnú prezentáciu dopravcov pre deti a rodičov v Bratislave. Preto je dôvodne nutné, aby novo koncipovaný zákon o športe na tieto skutočnosti prihliadal a aby motorizmus mal v zákone osobitný status, tak, ako je uvedené vyššie.
- E) Zriadenie stálej pracovnej skupiny na Ministerstve dopravy, ktorá bude zasadať najmenej dva krát ročne, za účasti zástupcov najmä **Ministerstva financií a Ministerstva hospodárstva**, ktorá
  - **zmení zákon o dani z motorových vozidiel** tak, aby sadzby a zľavy boli identické s Českým právnym poriadkom.
  - zmení podmienky **vykonávania autobusovej dopravy vo verejnom záujme** tak, aby žiadna súkromná spoločnosť, vykonávajúca túto dopravu, nebola zákonne preferovaná pred ostatnými dopravcami (napr. zrušenou povinnosťou platiť daň z motorových vozidiel), nakoľko súčasný stav je diskriminačný, je v rozpore s Ústavou SR a rozkladá konkurenčné prostredie.
  - pripraví a schválí **investičné stimuly** ako satisfakciu za zhoršené podmienky podnikania v autodoprave od roku 2010 (napr. vyššie dane z motorových vozidiel, zvýšená cena palív) a ako záujem Vlády SR podporiť segment dopravy nákupom nových ekologických vozidiel a analogického zvýšenia zamestnanosti v Slovenskej republike. **Stimulácia sa bude vo forme príspevku na nákup nového ekologického vozidla vo výške 25.000,- Eur** - dotácia na obstaranie dlhodobého hmotného majetku v zmysle § 2 (1) písmeno a) zákona 561/2007 Z. z. o investičnej pomoci. UNAS aktuálne združuje 859 vozidiel, čiže sa jedná o požadovanú celkovú sumu 21,46 mil. Eur. Dopravcovia sa zaviazu v rámci investičného zámeru udržať 529 pracovných miest, vytvoriť do roku 2021 najmenej 859 nových pracovných miest a preinvestovať v zmysle § 8 (1) písmeno a) zákona 561/2007 Z. z. o investičnej pomoci vo forme dlhodobého hmotného majetku vo forme strojového zariadenia 96,59 mil. Eur.

Máme za to, že naše požiadavky sú oprávnené, dlhodobo zvažované, rozumné a ľahko vykonateľné. Splnením týchto požiadaviek dôjde k podstatnému zlepšeniu podnikateľského prostredia v autodoprave a k zlepšeniu výhľadu na rast a prosperitu Slovenskej republiky. Žiadame aby naša žiadosť bola riešená bezodkladne a žiadame aj osobné stretnutie.

V Banskej Bystrici dňa 10.11.2015

JUDr. Róbert Huran  
(predseda UNAS)